

# CEVA Logistics, ENGIE et SANEF s'allient pour décarboner le transport routier de marchandises

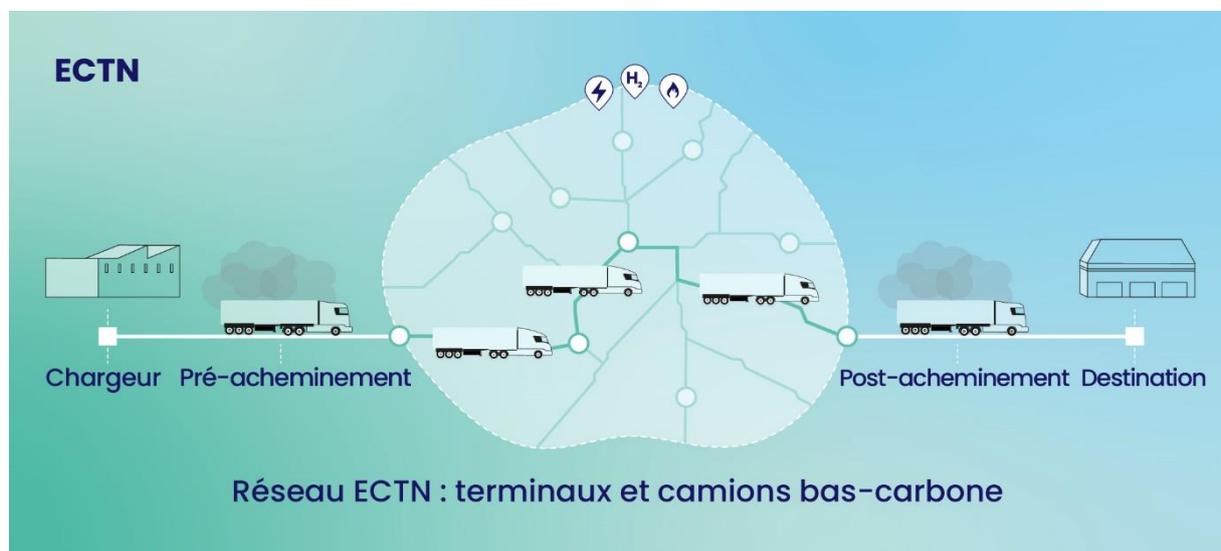
- L'*European Clean Transport Network Alliance* (ECTN Alliance), composée d'experts des secteurs de la logistique, du transport et de l'énergie, a pour ambition d'accélérer la décarbonation du transport routier de marchandises longue distance en Europe.
- ECTN Alliance va développer un réseau inédit de stations relais pour les poids lourds équipées de bornes de recharge multi-énergies renouvelables, stratégiquement situées à proximité des autoroutes européennes.
- À terme, ce système affranchira des problèmes liés à l'autonomie des batteries et améliorera considérablement les conditions de travail des chauffeurs routiers en leur permettant de réaliser des itinéraires plus courts.
- La première expérimentation, prévue le long des autoroutes du groupe Sanef, débutera courant 2023.

Communiqué de presse – 9 mars 2023 – Paris, France

**Pour répondre à l'urgence environnementale, trois grands groupes français créent ECTN Alliance (*European Clean Transport Network Alliance*), une solution concrète de transition énergétique du transport routier de marchandises en Europe.**

Mobilisant l'expertise de ses trois membres fondateurs CEVA Logistics, ENGIE et le groupe SANEF, l'alliance ECTN va construire et développer un réseau de terminaux dédiés aux poids lourds, avec des solutions d'approvisionnement en énergies bas carbone pour le transport de marchandises sur les autoroutes européennes. Ce système innovant répond aux limites d'autonomie, et aux contraintes de charge des camions électriques.

À terme, le réseau de terminaux poids lourds sera ouvert à tous les chargeurs et transporteurs, offrant un accès simple à des solutions bas carbone de biogaz, d'hydrogène et d'énergie électrique pour la recharge et le ravitaillement des camions. Stratégiquement articulé sur les autoroutes européennes, le réseau de terminaux intégrera une solution informatique spécifique pour permettre aux entreprises de transport de planifier leurs itinéraires et leurs horaires de recharge de la manière la plus rapide et la plus économe en carbone.



Le réseau de terminaux vise également à améliorer les conditions de travail des chauffeurs routiers en leur permettant d'utiliser chaque terminal comme un poste relai pour leur remorque et ainsi parcourir des distances plus courtes. L'objectif de la solution ECTN est d'apporter des améliorations dans le quotidien du métier de transporteur, de contribuer à le rendre plus attractif, et ainsi à terme atténuer la crise du recrutement des chauffeurs routiers européens.

**Une expérimentation française sera réalisée entre Lille et Avignon courant 2023, pour démontrer la faisabilité du concept avant de le déployer à l'échelle européenne.**

L'expérimentation, prévue sur deux ans, débutera au second semestre 2023 afin de valider les effets sur le transport routier longue distance, avec des camions à faible émission de carbone du modèle ECTN. Une flotte dédiée de 20 tracteurs à faible émission de carbone (mélange de biogaz, d'électricité et d'hydrogène vert) transportera chaque jour 20 remorques entre le Nord et le Sud-Est de la France, relayant et changeant les remorques sur cinq terminaux de test sur les sites CEVA Logistics existants.

Les transporteurs locaux effectueront le pré et post-acheminement vers et depuis les sites de test. Cette expérimentation fournira une base de données riche pour une meilleure compréhension de l'utilisation des camions à faible émission de carbone pour le transport longue distance et des options existantes pour décarboner le transport routier de marchandises en Europe.

Luc Nadal, directeur général d'Europe, CEVA Logistics : « *Les membres d'ECTNA croient fermement que les alliances public-privé ont un rôle clé à jouer pour participer à la lutte contre le réchauffement climatique. L'alliance ECTN est basée sur une approche pionnière et holistique de la décarbonation du transport routier longue distance. Nous sommes fiers de lancer cette initiative audacieuse avec des entreprises de premier plan dont les expertises combinées contribueront au succès du projet.* ».

---

**À propos de CEVA Logistics**

CEVA Logistics, un leader mondial de la logistique de tierce partie, fournit des solutions globales de chaîne d'approvisionnement pour connecter les personnes, les produits et les fournisseurs dans le monde entier. Basée à Marseille, CEVA Logistics propose une large gamme de solutions personnalisées de bout en bout en logistique contractuelle et transport aérien, maritime, terrestre et de véhicules finis. CEVA Logistics est présent dans 170 pays à travers le monde avec près de 110 000 employés répartis dans plus de 1 300 sites. Avec un chiffre d'affaires de 17 milliards de dollars, CEVA Logistics fait partie du Groupe CMA CGM, acteur mondial des solutions maritimes, terrestres, aériennes et logistiques.

**À propos d'ENGIE**

ENGIE est un groupe mondial de référence dans l'énergie bas carbone et les services. Avec ses 96 000 collaborateurs, ses clients, ses partenaires et ses parties prenantes, le Groupe est engagé chaque jour pour accélérer la transition vers un monde neutre en carbone, grâce à des solutions plus sobres en énergie et plus respectueuses de l'environnement. Guidé par sa raison d'être, ENGIE concilie performance économique et impact positif sur les personnes et la planète en s'appuyant sur ses métiers clés (gaz, énergies renouvelables, services) pour proposer des solutions compétitives à ses clients.

Chiffre d'affaires en 2022 : 93,9 milliards d'euros. Coté à Paris et Bruxelles (ENGI), le Groupe est représenté dans les principaux indices financiers (CAC 40, Euronext 100, FTSE Euro 100, MSCI Europe) et extra-financiers (DJSI World, Euronext Vigeo Eiris - Europe 120 / France 20, MSCI EMU ESG screened, MSCI EUROPE ESG Universal Select, Stoxx Europe 600 ESG-X).

**À propos du groupe Sanef**

Filiale du groupe Abertis, leader mondial de la gestion d'autoroutes, le groupe Sanef exploite 1 807 km d'autoroutes, principalement en Normandie, dans le Nord et l'Est de la France.

Les 2 100 collaborateurs du groupe se mobilisent chaque jour, 24h/24, pour assurer sécurité et confort à tous leurs clients. Partenaire de l'Etat et des territoires traversés par ses réseaux, le groupe s'engage pour favoriser les nouvelles mobilités, promouvoir la sécurité routière et lutter contre le réchauffement climatique.

Principales filiales : Sapn et Bip&Go.

[www.groupe.sanef.com](http://www.groupe.sanef.com)

---

**Contacts presse :**

**CEVA Logistics**

[media@cevalogistics.com](mailto:media@cevalogistics.com)

**ENGIE**

Tél. : +33 (0)1 44 22 24 35

[engiepress@engie.com](mailto:engiepress@engie.com)

 [ENGIEpress](#)

**SANEF GROUPE**

[Olga.ackerman@sanef.com](mailto:Olga.ackerman@sanef.com)

Tél : 06 58 13 54 17

[sanefgroupe.com/Espace-presse](http://sanefgroupe.com/Espace-presse)

