



Communiqué de presse
13 octobre 2026

ENGIE et CMA CGM s'associent pour investir dans la production de biométhane au Havre

- **ENGIE et CMA CGM, deux groupes français, signent un accord-cadre pour développer une unité de production de biométhane dans la zone industrialo-portuaire du Havre.**
- **À partir de 2029, cette unité, développée par ENGIE, fournira chaque année 7 000 tonnes de biométhane (soit 100 GWh) à la flotte de CMA CGM, permettant d'éviter environ 23 000 tonnes d'émissions de CO₂ par an.**
- **Ce carburant renouvelable permettra de réduire d'au moins 67 % les émissions de gaz à effet de serre sur l'ensemble de son cycle de vie et pourra être utilisé par les navires de CMA CGM propulsés au GNL, sans modification des moteurs ni des infrastructures.**
- **Le projet permettra également de valoriser les déchets issus de l'élevage, les biodéchets ménagers et les résidus agricoles pour produire du digestat, utilisable comme fertilisant naturel par les agriculteurs locaux.**

Le Groupe ENGIE, acteur majeur de la transition énergétique, et le Groupe CMA CGM, acteur mondial des solutions maritimes, terrestres, aériennes et logistiques, s'unissent pour développer une importante unité de production de biométhane au cœur de la zone industrialo-portuaire du Havre. Ce grand hub logistique européen constitue un emplacement stratégique pour développer de nouvelles solutions énergétiques bas carbone, notamment des gaz renouvelables destinés aux secteurs maritime et industriel.

ENGIE pilotera le développement du projet, notamment sa conception technique et les procédures d'autorisation. Sous réserve d'une décision finale d'investissement, le Groupe supervisera ensuite la construction et l'exploitation de l'unité.

À travers cet investissement, CMA CGM soutient directement le développement de la production de carburants renouvelables afin de sécuriser l'approvisionnement énergétique nécessaire à la décarbonation de sa flotte. Ce projet s'inscrit dans la continuité du partenariat engagé par les deux groupes en 2021 pour accélérer la transition énergétique.

À partir de 2029-2030, l'unité transformera les déchets issus de l'élevage, des biodéchets ménagers et des résidus agricoles en biométhane. Celui-ci sera acheminé vers la flotte de CMA CGM via le réseau gazier européen, dans le cadre d'un dispositif certifié garantissant la traçabilité des volumes de gaz renouvelable.

Le procédé permettra également de produire 100 000 tonnes de digestat, une matière organique riche en nutriments qui pourra être utilisée comme fertilisant naturel par les agriculteurs locaux.



Par ailleurs, 13 000 tonnes de CO₂ biogénique seront récupérées en vue de leur commercialisation, contribuant ainsi à améliorer davantage le bilan environnemental du projet.

Aux côtés d'ENGIE, CMA CGM investira dans le projet en tant qu'actionnaire minoritaire, par l'intermédiaire de PULSE, son fonds dédié aux technologies et aux infrastructures innovantes qui contribuent à la décarbonation des activités de transport et de logistique du Groupe.

Accompagner l'ambition d'ENGIE dans le biométhane

Ce projet contribue pleinement à l'ambition d'ENGIE dans le domaine du biométhane. Le Groupe vise une capacité de production annuelle de 10 TWh de biométhane en Europe d'ici à 2035, contre 1,2 TWh aujourd'hui. Ce projet contribuera directement à l'atteinte de cet objectif et à l'accélération du développement des gaz renouvelables.

Une nouvelle étape majeure dans la stratégie de décarbonation de CMA CGM

Le Groupe CMA CGM ambitionne d'atteindre la neutralité carbone pour l'ensemble de ses activités d'ici à 2050. Sa stratégie de décarbonation repose sur deux priorités :

- Réduire la consommation énergétique grâce à l'excellence opérationnelle et à l'optimisation de ses actifs.
- Accroître la part des énergies bas carbone en déployant les navires adaptés et en développant des filières d'approvisionnement en carburants durables.

D'ici à 2030, plus de 200 navires de la flotte de CMA CGM équipés de moteurs bicarburants pourront fonctionner au biométhane, au biométhanol et aux carburants de synthèse (e-fuels). Le biométhane permet de réduire d'au moins 67 % les émissions de gaz à effet de serre sur l'ensemble de son cycle de vie par rapport aux carburants marins conventionnels. Il peut également être utilisé dès aujourd'hui par les navires du Groupe propulsés au GNL, grâce aux infrastructures de soutage existantes.

Sécuriser l'accès aux carburants renouvelables est essentiel pour accélérer la transition énergétique du transport maritime. Grâce à des partenariats avec des acteurs industriels et énergétiques de premier plan, tels qu'ENGIE, CMA CGM contribue à structurer des chaînes d'approvisionnement résilientes et durables en énergies bas carbone.

Catherine MacGregor, Directrice générale d'ENGIE : « Avec la construction de cette nouvelle unité, nous poursuivons notre ambition d'accroître nos capacités de production de biométhane afin d'accompagner la transition énergétique. Ce partenariat avec CMA CGM illustre la manière dont les acteurs industriels et énergétiques peuvent unir leurs forces pour développer des solutions concrètes permettant de décarboner les secteurs difficiles à électrifier, tout en renforçant notre souveraineté énergétique et le développement des gaz renouvelables. »

Rodolphe Saadé, Président-Directeur général du Groupe CMA CGM : « Je suis heureux de renforcer notre partenariat avec ENGIE, l'un des leaders français de l'énergie. Ensemble, nous investissons dans la production de biométhane au Havre, premier port à conteneurs français. Nous poursuivons ainsi notre ambition de sécuriser notre accès aux carburants renouvelables et de contribuer à la souveraineté énergétique de la France et de l'Europe. Ce partenariat marque une étape importante dans notre stratégie de décarbonation et nous permettra de réduire significativement nos émissions de CO₂. »

Ce projet ouvre la voie à d'autres initiatives en France et en Europe, déjà à l'étude.



À propos d'ENGIE

ENGIE est un acteur majeur de la transition énergétique dont la raison d'être est d'agir pour accélérer la transition vers une économie neutre en carbone. Avec plus de 90 000 collaborateurs présents dans 30 pays, le Groupe couvre l'ensemble de la chaîne de valeur de l'énergie, de la production à la vente, en passant par les infrastructures. ENGIE regroupe plusieurs activités complémentaires : la production d'électricité et de gaz renouvelables, les actifs de flexibilité et notamment les batteries, les réseaux de transport et de distribution de gaz et d'électricité, les infrastructures énergétiques locales (réseaux de chaleur et de froid) et la fourniture d'énergie aux clients particuliers, collectivités ou entreprises. Chaque année, ENGIE investit en moyenne 12 milliards d'euros par an pour faire avancer la transition énergétique et atteindre son propre objectif de net zéro carbone en 2045.

Chiffre d'affaires en 2025 : 71.9 milliards d'euros. Coté à Paris et Bruxelles (ENGI), le Groupe est représenté dans les principaux indices financiers (CAC 40, Euronext 100, FTSE Euro 100, MSCI Europe, Eurostoxx50) et extra-financiers (DJSI World, Euronext Sustainable - Europe 120 / France 20, CAC 40 ESG, MSCI EMU ESG screened, MSCI EUROPE ESG Universal Select, Stoxx Europe 600 ESG-X).

Contact presse Groupe ENGIE :

Tél. : +33 (0)1 44 22 24 35

engiepress@engie.com

✕ <https://x.com/ENGInewsroom>

Contact relations investisseurs :

Tél. : +33 (0)1 44 22 66 29

ir@engie.com

À propos du Groupe CMA CGM

Le Groupe CMA CGM est un acteur mondial des solutions maritimes, terrestres, aériennes et logistiques, fidèle à sa Raison d'être, *We imagine better ways to serve a world in motion*.

Présent dans 184 pays, il emploie 170 000 collaborateurs et près de 6 000 personnes à Marseille, où est situé son siège.

3ème acteur mondial du transport maritime, CMA CGM dessert plus de 420 ports sur 5 continents avec une flotte de plus de 700 navires. En 2025, CMA CGM a transporté plus de 24 millions de conteneurs EVP (équivalent vingt pieds). Sa filiale CEVA Logistics, un des cinq premiers acteurs mondiaux, exploite 1 000 entrepôts et a géré 15 millions d'expéditions en 2025. La division aérienne du Groupe exploite une flotte d'avions cargo, sous les marques CMA CGM AIR CARGO et Air Belgium.

CMA Media, 3ème groupe privé de médias en France, regroupe RMC-BFM et plusieurs titres de presse nationale et régionale (La Tribune Dimanche, La Tribune, La Provence et Corse Matin) ainsi que le média social Brut.

Engagé dans la transition énergétique, le Groupe CMA CGM vise le Net Zéro Carbone d'ici 2050.

La Fondation CMA CGM apporte une aide humanitaire en situation de crise et s'engage en faveur de l'éducation pour tous et de l'égalité des chances à travers le monde. À ce jour, la Fondation CMA CGM a transporté 120 000 tonnes d'aide humanitaire vers 106 pays et a soutenu plus de 630 projets en France, au Liban et dans le monde.

Retrouvez le Groupe CMA CGM sur : cma-cgm-group.com



Contact presse : press-relations@cma-cgm.com