



Communiqué de presse
10 avril 2024

Avec le projet mosaHYc, ENGIE franchit une 1^{ère} étape dans son objectif de 700 km de réseaux de transport d'hydrogène d'ici 2030 en Europe.

- Le Groupe ENGIE se réjouit du lancement de mosaHYc, projet de conversion transfrontalière de canalisations en hydrogène entre la France et l'Allemagne.
- GRTgaz, détenue à 60/40 avec la Caisse des Dépôts, a annoncé la décision finale d'investissement pour le projet de 90 km de réseau hydrogène renouvelable ou bas carbone avec son partenaire CREOS Deutschland.
- mosaHYc reliera le Grand Est (France), la Sarre (Allemagne), et la frontière Luxembourgeoise.

mosaHYc est un projet de canalisation de transport d'hydrogène bas carbone transfrontalière avec l'Allemagne de ~90 km de long. Il représente un investissement total de 110 millions d'euros dont 40 millions d'euros portés par GRTgaz.

GRTgaz, filiale indépendante du groupe ENGIE, porte la partie française de ce projet (~50 km, dont 45 km de conversion – situés en Moselle) et CREOS Deutschland développe la partie allemande (land de la Sarre) de ce projet (~40 km). Il interconnectera les villes de Völklingen, Perl (Sarre), Bouzonville, Carling et Saint Avold (Moselle).

Le premier client est le site du sidérurgiste Sarrois de Dillingen exploité par RoheisenGessellscha Saar SHS, (groupe Stahl Holding Saar), situé en Allemagne.

La décision finale d'investissement permet de lancer la phase d'obtention des autorisations administratives puis la phase de travaux et conversion du réseau pour une mise en service prévue en 2027.

Le projet mosaHYc contribue au renforcement de l'attractivité économique et industrielle de ces territoires tout en répondant à leurs ambitions de décarbonation de l'industrie et de la mobilité.

« Le projet mosaHYc a une valeur stratégique en étant le premier maillon franco-allemand qui ouvre la voie au développement d'un réseau d'hydrogène plus large à la maille européenne. Ce projet accélère le développement d'un marché de l'hydrogène renouvelable et bas carbone en Europe. Il contribue également à notre objectif de 700 km de réseaux de transport dédiés à l'hydrogène d'ici 2030 » a déclaré **Cécile Prévieu, Directrice Générale Adjointe d'ENGIE en charge des activités Infrastructures.**



À propos d'ENGIE

ENGIE est un groupe mondial de référence dans l'énergie bas carbone et les services. Avec ses 97 000 collaborateurs, ses clients, ses partenaires et ses parties prenantes, le Groupe est engagé chaque jour pour accélérer la transition vers un monde neutre en carbone, grâce à des solutions plus sobres en énergie et plus respectueuses de l'environnement. Guidé par sa raison d'être, ENGIE concilie performance économique et impact positif sur les personnes et la planète en s'appuyant sur ses métiers clés (gaz, énergies renouvelables, services) pour proposer des solutions compétitives à ses clients.

Chiffre d'affaires en 2023 : 82,6 milliards d'euros. Coté à Paris et Bruxelles (ENGI), le Groupe est représenté dans les principaux indices financiers (CAC 40, Euronext 100, FTSE Euro 100, MSCI Europe) et extra-financiers (DJSI World, Euronext Vigeo Eiris - Europe 120 / France 20, MSCI EMU ESG screened, MSCI EUROPE ESG Universal Select, Stoxx Europe 600 ESG-X).

Contact presse Groupe ENGIE :

Tél. : +33 (0)1 44 22 24 35

engiepress@engie.com

✕ <https://twitter.com/ENGIEnewsroom>

Contact relations investisseurs :

Tél. : +33 (0)1 44 22 66 29

ir@engie.com